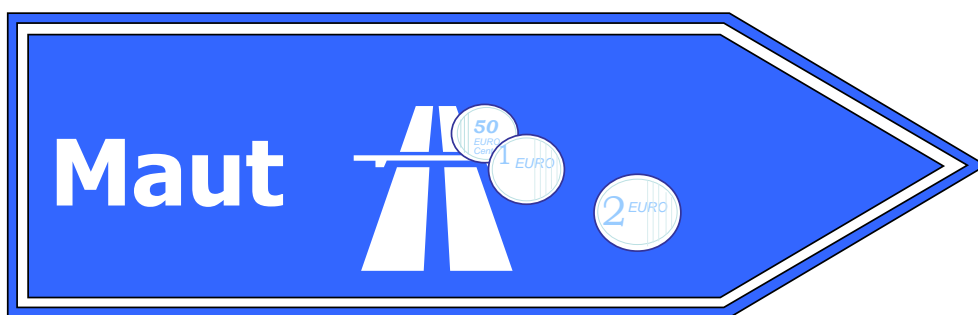


Mauttabellen Jan 2023

Tabellen zur Berechnung der Höhe der Lkw-Maut

für den Spediteursammelgutverkehr



Stand 01. Januar 2023

MAUTGEBÜHRENTABELLE

für Sendungen von 1 bis 3.000 kg

Stand: **01. Januar 2023**

Ausgerechnete Mautbeträge* in Euro für Sendungen im frachtpflichtigen Gewicht von Kilogramm								
1 bis 50	51 bis 100	101 bis 200	201 bis 300	Entfernung in Kilometer	301 bis 400	401 bis 500	501 bis 600	601 bis 700
€	€	€	€		€	€	€	€
1,80	2,04	2,72	3,60	1 - 100	4,48	5,36	6,24	7,11
2,15	2,52	3,64	5,12	101 - 200	6,59	8,05	9,51	10,97
2,47	3,00	4,57	6,64	201 - 300	8,70	10,76	12,82	14,88
2,79	3,46	5,49	8,15	301 - 400	10,81	13,47	16,11	18,77
3,10	3,93	6,39	9,65	401 - 500	12,90	16,15	19,39	22,63
3,40	4,39	7,29	11,15	501 - 600	14,98	18,83	22,68	26,52
3,71	4,85	8,20	12,63	601 - 700	17,08	21,51	25,96	30,38
4,02	5,30	9,10	14,14	701 - 800	19,16	24,20	29,22	34,26
4,32	5,74	9,99	15,62	801 - 900	21,25	26,87	32,51	38,13
4,63	6,20	10,88	17,11	901 - 1000	23,34	29,55	35,76	42,00
4,93	6,65	11,78	18,60	1001 - 1100	25,42	32,23	39,05	45,84
50	100	200	300		400	500	600	700

Ausgerechnete Mautbeträge* in Euro für Sendungen im frachtpflichtigen Gewicht von Kilogramm								
701 bis 800	801 bis 900	901 bis 1000	1001 bis 1250	Entfernung in Kilometer	1251 bis 1500	1501 bis 2000	2001 bis 2500	2501 bis 3000
€	€	€	€		€	€	€	€
7,99	8,86	9,74	11,26	1 - 100	13,46	16,72	21,09	25,44
12,43	13,90	15,35	17,90	101 - 200	21,55	27,01	34,31	41,58
16,93	18,98	21,04	24,64	201 - 300	29,78	37,48	47,75	58,00
21,42	24,06	26,72	31,35	301 - 400	37,98	47,91	61,14	74,39
25,88	29,12	32,38	38,04	401 - 500	46,15	58,30	74,52	90,77
30,35	34,20	38,03	44,74	501 - 600	54,35	68,75	87,92	107,13
34,83	39,25	43,68	51,44	601 - 700	62,52	79,13	101,29	123,45
39,27	44,31	49,33	58,14	701 - 800	70,69	89,56	114,68	139,80
43,75	49,38	54,98	64,82	801 - 900	78,89	99,97	128,04	156,21
48,20	54,41	60,63	71,51	901 - 1000	87,04	110,39	141,42	172,55
52,66	59,50	66,31	78,22	1001 - 1100	95,23	120,80	154,88	188,87
800	900	1000	1250		1500	2000	2500	3000

*Beträge in Euro ohne Umsatzsteuer (Mehrwertsteuer)

MAUTGEBÜHRENTABELLE

für Sendungen ab 3.001 kg

Stand: **01. Januar 2023**

Ausgerechnete Mautbeträge* in Euro für Sendungen im frachtpflichtigen Gewicht von Kilogramm										
3001 bis 4000	4001 bis 5000	5001 bis 6000	6001 bis 7000	7001 bis 8000	Entfernung in Kilometer	8001 bis 9000	9001 bis 10000	10001 bis 11000	11001 bis 12000	12001 bis 25300
€	€	€	€	€		€	€	€	€	€
7,93	10,14	12,31	14,46	16,58	1 - 100	19,89	19,89	19,89	19,89	19,89
20,31	25,93	31,46	36,91	42,28	101 - 200	50,73	50,73	50,73	50,73	50,73
31,40	40,06	48,59	56,97	65,21	201 - 300	78,25	78,25	78,25	78,25	78,25
42,29	53,93	65,38	76,64	87,70	301 - 400	105,24	105,24	105,24	105,24	105,24
53,51	68,23	83,39	97,75	112,78	401 - 500	135,33	135,33	135,33	135,33	135,33
63,73	81,94	99,31	117,37	134,29	501 - 600	161,14	161,14	161,14	161,14	161,14
74,71	96,06	117,40	137,58	158,74	601 - 700	190,48	190,48	190,48	190,48	190,48
85,50	109,92	133,21	157,43	181,65	701 - 800	217,97	217,97	217,97	217,97	217,97
96,06	123,50	150,94	176,86	204,07	801 - 900	244,87	244,87	244,87	244,87	244,87
106,46	136,87	167,28	195,99	226,14	901 - 1000	271,36	271,36	271,36	271,36	271,36
117,68	149,99	183,32	216,65	247,81	1001 - 1100	297,35	297,35	297,35	297,35	297,35
4000	5000	6000	7000	8000		9000	10000	11000	12000	25300

*Beträge in Euro ohne Umsatzsteuer (Mehrwertsteuer)

Formblatt 1/2023 MDE_5.9-mo

Bundesfernstraßenmautgesetz (BFStrMG)

Der Deutsche Bundesrat hat am 25.11.2022 der Erhöhung der Maut zum 1. Januar 2023 zugestimmt. Der Bund erwartet eine Steigerung der Mauteinnahmen von 7,6 auf 8,3 Milliarden EUR pro Jahr.

Basis ist das Wegekostengutachten 2023 bis 2027. Die Erhöhung bezieht sich weniger auf die Infrastruktur. Ausschlaggebend sind die Sätze für Luftverschmutzung und Lärmbelastung. Die kleineren Fahrzeuge im Verteilerverkehr sind mehr betroffen als die großen Lkw. Je kleiner die Sendung und geringer die Entfernung umso mehr wirkt sich die Mauterhöhung aus.

Mautgebühren werden in Deutschland für Fahrzeuge ab 7,5 to zulässigem Gesamtgewicht erhoben.

Die Maut wird weiterhin nach dem frachtpflichtigen Gewicht und der Entfernung zwischen Versand- und Empfangsort berechnet. Mautmanagementkosten kommen zu den unten aufgeführten Sätzen noch hinzu.

Emissionsklasse	zGG**/Achsenzahl	Infrastruktur	Luft	Lärm
Euro 6	7,5 bis <12 t	0,067 €	0,015 €	0,016 €
	12-18 t	0,109 €	0,015 €	0,016 €
	> 18 t bis 3 Achsen	0,143 €	0,022 €	0,016 €
	> 18 t ab 4 Achsen	0,155 €	0,023 €	0,012 €
Euro 5 / EEV	7,5 bis <12 t	0,067 €	0,043 €	0,016 €
	12-18 t	0,109 €	0,052 €	0,016 €
	> 18 t bis 3 Achsen	0,143 €	0,062 €	0,016 €
	> 18 t ab 4 Achsen	0,155 €	0,062 €	0,012 €
Euro 4 / Euro 3 mit Filter PMK*2 oder höher	7,5 bis <12 t	0,067 €	0,059 €	0,016 €
	12-18 t	0,109 €	0,063 €	0,016 €
	> 18 t bis 3 Achsen	0,143 €	0,080 €	0,016 €
	> 18 t ab 4 Achsen	0,155 €	0,087 €	0,012 €
Euro 3 / Euro 2 mit Filter PMK*1 oder höher	7,5 bis <12 t	0,067 €	0,088 €	0,016 €
	12-18 t	0,109 €	0,101 €	0,016 €
	> 18 t bis 3 Achsen	0,143 €	0,134 €	0,016 €
	> 18 t ab 4 Achsen	0,155 €	0,149 €	0,012 €
Euro 2	7,5 bis <12 t	0,067 €	0,113 €	0,016 €
	12-18 t	0,109 €	0,121 €	0,016 €
	> 18 t bis 3 Achsen	0,143 €	0,164 €	0,016 €
	> 18 t ab 4 Achsen	0,155 €	0,182 €	0,012 €
Euro 1 und 0	7,5 bis <12 t	0,067 €	0,114 €	0,016 €
	12-18 t	0,109 €	0,123 €	0,016 €
	> 18 t bis 3 Achsen	0,143 €	0,169 €	0,016 €
	> 18 t ab 4 Achsen	0,155 €	0,187 €	0,012 €

* PMK – Partikelminderungsklassen sind Nachrüstungsstandards zur Senkung des Partikelausstoßes.

** zulässiges Gesamtgewicht

Aussichten: Bereits zum 1. Januar 2024 erfolgt voraussichtlich die Ausweitung der Maut auf Fahrzeuge > 3,5 to, die Mautreform hin zu einer CO2-abhängigen Gebühr und ein eventueller Wegfall der Zweckbindung an die Straße.