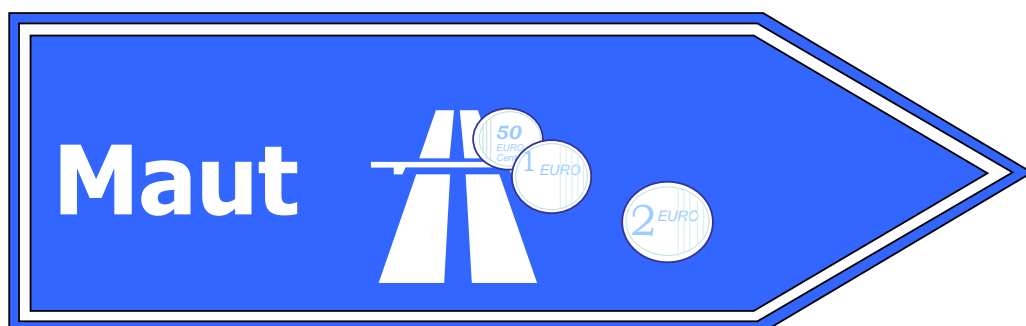


Mauttabellen Jan 2019

Tabellen zur Berechnung der Höhe der Lkw-Maut

für den Spediteursammelgutverkehr



Stand 01. Januar 2019

MAUTGEBÜHRENTABELLE

für Sendungen von 1 bis 3.000 kg

Stand: **01. Januar 2019**

Ausgerechnete Mautbeträge* in Euro für Sendungen im frachtpflichtigen Gewicht von Kilogramm								
1 bis 50	51 bis 100	101 bis 200	201 bis 300	Entfernung in Kilometer	301 bis 400	401 bis 500	501 bis 600	601 bis 700
€	€	€	€		€	€	€	€
1,35	1,53	2,04	2,71	1 - 100	3,37	4,03	4,70	5,35
1,63	1,92	2,80	3,96	101 - 200	5,11	6,26	7,39	8,54
1,89	2,31	3,55	5,18	201 - 300	6,81	8,43	10,05	11,67
2,14	2,69	4,29	6,39	301 - 400	8,49	10,59	12,68	14,77
2,40	3,06	5,01	7,59	401 - 500	10,17	12,74	15,30	17,87
2,64	3,43	5,73	8,79	501 - 600	11,84	14,88	17,93	20,97
2,90	3,79	6,46	9,98	601 - 700	13,51	17,03	20,55	24,05
3,14	4,15	7,17	11,18	701 - 800	15,17	19,17	23,15	27,15
3,39	4,51	7,89	12,36	801 - 900	16,84	21,29	25,77	30,24
3,63	4,88	8,61	13,55	901 - 1000	18,50	23,43	28,37	33,33
3,87	5,24	9,32	14,74	1001 - 1100	20,16	25,57	31,00	36,39
50	100	200	300		400	500	600	700

Ausgerechnete Mautbeträge* in Euro für Sendungen im frachtpflichtigen Gewicht von Kilogramm								
701 bis 800	801 bis 900	901 bis 1000	1001 bis 1250	Entfernung in Kilometer	1251 bis 1500	1501 bis 2000	2001 bis 2500	2501 bis 3000
€	€	€	€		€	€	€	€
6,02	6,68	7,33	8,50	1 - 100	10,14	12,61	15,91	19,20
9,69	10,83	11,97	13,96	101 - 200	16,82	21,08	26,79	32,49
13,29	14,91	16,52	19,35	201 - 300	23,40	29,46	37,55	45,63
16,88	18,96	21,06	24,72	301 - 400	29,96	37,80	48,25	58,72
20,44	23,00	25,59	30,06	401 - 500	36,48	46,10	58,94	71,80
24,01	27,05	30,10	35,41	501 - 600	43,03	54,45	69,64	84,85
27,58	31,09	34,60	40,76	601 - 700	49,54	62,72	80,31	97,87
31,13	35,13	39,11	46,10	701 - 800	56,07	71,04	90,98	110,93
34,71	39,17	43,62	51,44	801 - 900	62,60	79,36	101,65	124,02
38,25	43,19	48,13	56,77	901 - 1000	69,11	87,67	112,33	137,06
41,82	47,25	52,67	62,12	1001 - 1100	75,65	95,97	123,06	150,08
800	900	1000	1250		1500	2000	2500	3000

*Beträge in Euro ohne Umsatzsteuer (Mehrwertsteuer)

MAUTGEBÜHRENTABELLE

für Sendungen ab 3.001 kg

Stand: **01. Januar 2019**

Ausgerechnete Mautbeträge* in Euro für Sendungen im frachtpflichtigen Gewicht von Kilogramm										
3001 bis 4000	4001 bis 5000	5001 bis 6000	6001 bis 7000	7001 bis 8000	Entfernung in Kilometer	8001 bis 9000	9001 bis 10000	10001 bis 11000	11001 bis 12000	12001 bis 25300
€	€	€	€	€		€	€	€	€	€
6,86	8,77	10,65	12,50	14,33	1 - 100	16,24	19,10	19,10	19,10	19,10
17,54	22,38	27,15	31,86	36,49	101 - 200	41,35	48,64	48,64	48,64	48,64
27,08	34,55	41,90	49,12	56,23	201 - 300	63,73	74,97	74,97	74,97	74,97
36,47	46,51	56,38	66,08	75,62	301 - 400	85,70	100,81	100,81	100,81	100,81
46,10	58,79	71,85	84,21	97,16	401 - 500	110,12	129,54	129,54	129,54	129,54
54,98	70,68	85,66	101,24	115,83	501 - 600	131,27	154,42	154,42	154,42	154,42
64,40	82,80	101,20	118,59	136,83	601 - 700	155,07	182,44	182,44	182,44	182,44
73,71	94,76	114,83	135,70	156,58	701 - 800	177,45	208,76	208,76	208,76	208,76
82,79	106,45	130,10	152,43	175,88	801 - 900	199,33	234,50	234,50	234,50	234,50
91,75	117,97	144,18	168,92	194,90	901 - 1000	220,89	259,86	259,86	259,86	259,86
101,43	129,27	158,00	186,73	213,57	1001 - 1100	242,04	284,75	284,75	284,75	284,75
4000	5000	6000	7000	8000		9000	10000	11000	12000	25300

*Beträge in Euro ohne Umsatzsteuer (Mehrwertsteuer)

Formblatt 1/2019 -MD

Bundesfernstraßenmautgesetz (BFStrMG)

Der Deutsche Bundestag hat am 18. Oktober 2018 das "Fünfte Gesetz zur Änderung des Bundesfernstraßenmautgesetzes" verabschiedet.

Nach der Mautausweitung auf alle Bundesstraßen im Juli 2018, gelten ab dem Januar 2019 höhere Mautsätze gemäß des Wegekostengutachtens 2018 bis 2022. Des Weiteren wurden eine geänderte Mautstruktur und Mautausnahmen für Elektro-Lkw und erdgasangetriebene Fahrzeuge beschlossen.

Der Anteil für die Infrastruktur ist nicht mehr in vier Achsklassen aufgeteilt, sondern in drei Gewichtsklassen. Lediglich bei den Fahrzeugen größer 18 t zGG ist der Satz bis drei bzw. ab vier Achsen gesplittet.

Die Luftverschmutzung richtet sich weiterhin nach Schadstoffklassen, wobei im Gegensatz zur bisherigen Maut auch die neueste und damit schadstoffärmste Motorentechnik mit Kosten belastet wird.

Neben den Sätzen für Infrastruktur und Luftverschmutzung werden erstmals Lärmkosten in die Mautsätze eingerechnet.

Die Maut wird weiterhin nach dem frachtpflichtigen Gewicht und der Entfernung zwischen Versand- und Empfangsort berechnet. Mautmanagementkosten kommen zu den unten aufgeführten Sätzen noch hinzu.

Infrastruktur	
Fahrzeugkategorie	Teilmautsatz in CT/km
Lkw mit einem zGG 7,5 t < 12 t	8,0
Lkw mit einem zGG 12 t <= 18 t	11,5
Lkw mit einem zGG > 18 t bis 3 Achsen	16,0
Lkw mit einem zGG > 18 t ab 4 Achsen	17,4

Luftverschmutzung	
Fahrzeugkategorie	Teilmautsatz in CT/km
EURO 0, I	8,5
EURO II	7,4
EURO III	6,4
EURO IV	3,2
EURO V	2,2
EURO VI	1,1

Lärmkosten	
Fahrzeugkategorie	Teilmautsatz in CT/km
pro Fahrzeug	0,2

Die Mautsätze sind sowohl für die kleinen Fahrzeuge, die hauptsächlich für die Zustellung von Stückgutsendungen genutzt werden, gestiegen, wie auch für die großen Fahrzeuge, mit denen die Hauptläufe durchgeführt werden. Die Umlage pro Sendung auf den Zustellturen belastet die kleinen Sendungen mit geringer Entfernung am meisten. Mit zunehmender Distanz erhöht sich der Hauptlaufanteil und führt bei weiteren Entfernungen zu einer stärkeren Belastung.